

PRO-BYKE

Grenzüberschreitende Radverkehrsförderung in Gemeinden



Beteilige dich mit
deiner Gemeinde!

Das Fahrrad ist eines der umweltfreundlichsten Verkehrsmittel. Die Förderung des Radverkehrs als nachhaltige Form der Mobilität ist ein wesentlicher Aspekt vieler nationaler, europäischer und internationaler Strategien zur Bewältigung der Klimaveränderungen und zum Schutz der Umwelt.

Ziele

Ziel des europäischen Projektes PRO-BYKE, welches durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014-2020 mitfinanziert wird, ist es, den Anteil des Radverkehrs in den Gemeinden durch die Förderung des Fahrrades als Alltagsverkehrsmittel zu steigern. Zu diesem Zwecke werden gemeinsame Maßnahmen und Qualitätsstandards definiert und der Erfahrungsaustausch zwischen Italien und Österreich angeregt.

Angestrebte Ergebnisse

- Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Bereich der nachhaltigen Verkehrspolitik zwischen den Verwaltungen der Projektgebiete (Veneto, Friaul-Julisch Venetien, Tirol und Burgrafenamt) einzuleiten und zu stärken;
- Die Dienstleistungen für die Bürgerinnen und Bürger in den Projektgebieten im Bereich der Fahrradmobilität zu verbessern;
- In den Projektgebieten das Wissen über und das Bewusstsein für die Vorteile zu steigern, welche durch eine Erhöhung der Radverkehrsanteile entstehen.

Tätigkeiten

- Durchführung von Ausbildungskursen und Wissens- und Erfahrungsaustausch im Bereich Radverkehr mit dem Ziel der Ausarbeitung und Implementierung von innovativen Maßnahmen auf lokaler Ebene;
- Ausarbeitung von Leitfäden und technischen Dokumenten für die Verwaltungen des Projektgebiets zur Harmonisierung der Radverkehrspolitik;
- Betreuung von Gemeinden bei der Ausarbeitung eines Maßnahmenplanes zur Verbesserung des Radverkehrs unter Beteiligung von BürgerInnen und InteressenvertreterInnen;
- Vorbereitung eines Handbuchs über Fördermaßnahmen im Radverkehr, Best Practices und Qualitätsstandards;
- Errichtung von Zählstellen mit einer digitalen Anzeige, welche Informationen über den entsprechenden Radweg liefert;
- Ausarbeitung und Verbreitung von Werbe- und Informationsmaterialien, Berichterstattungen, Pressemitteilungen über den Radverkehr und das Projekt;
- Die Unterzeichnung eines Memorandum of Understanding zwischen den beteiligten Regionen bildet die Grundlage für die zukünftige Zusammenarbeit der Regionen zu diesem Thema.

Budget

EU-Gelder (EFRE)	Nationale Förderung	Eigenmittel	Gesamtbudget des Projektes
714.470,83 €	98.492,56 €	114.492,66 €	927.456,05 €

Partner

Die Gemeinde Vicenza ist federführend in der Partnerschaft zwischen Klimabündnis Tirol, Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt und Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (territorialer Gemeindenverband der Täler und Dolomiten Friauls). Assoziierte Projektpartner sind die Provinz Vicenza, die Provinz Treviso, das Land Tirol und die STA Südtiroler Transportstrukturen AG.

Infos

Gemeinde Vicenza - Amt für Gemeinschaftspolitik (Ufficio Politiche comunitarie)

Tel. +39 0444 221 246 und +39 0444 221 264
E-Mail: politichecomunitarie@comune.vicenza.it

Klimabündnis Tirol

Tel. +43 512 583 558
E-Mail: tirol@klimabuendnis.at

Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt

Tel. +39 0473 205 110
E-Mail: info@bzgbga.it

Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane

Tel. +39 0427 86 369
E-Mail: segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it

